

Gutachten zum Fahrzeugwert

Objekt: General Motors - (GMC) Impala FIN:F58B161016
Auftraggeber: Frau, Margarethe Reiser, Talstraße 39, 67434 Neustadt an der
Weinstraße
Gutachten-Nr.: R916375000



Totale des Fahrzeuges diagonal von vorne links



Totale des Fahrzeuges diagonal von hinten rechts

Inhalt

1. Auftraggeber und Aufgabenstellung
2. Grundlagen des Gutachtens
3. Fahrzeugdaten
4. Angaben zur Fahrzeugausstattung und Wertermittlung
5. Sachverständige Feststellungen zum Fahrzeugzustand
6. Ermittlung des Fahrzeugwerts
7. Schlussbemerkung

Anlagen

1. Fotodokumentation mit 28 Bildern
2. Definition der Zustandsnoten (GTÜ)
3. GTÜ Marktwertanalyse

1. Auftraggeber und Aufgabenstellung

Am 12. September 2023 erhielten wir vom Auftraggeber Frau, Margarethe Reiser, Talstraße 39, 67434 Neustadt an der Weinstraße den Auftrag, über das vorgenannte Fahrzeug ein Gutachten zum Fahrzeugwert des Fahrzeugs nach System GTÜ zu erstatten.

2. Grundlagen des Gutachtens

Das Fahrzeug wurde am 25. September 2023 bei Ingenieurbüro Klingelhöfer & Partner, Branchweilerhofstr. 190, 67433 Neustadt begutachtet. Anwesend war der unterzeichnende Sachverständige. Die Erstattung des Gutachtens erfolgte auf Grundlage von:

- Den im Original vorliegenden Zulassungspapieren zum Fahrzeug.
- Den Angaben des Auftraggebers zur Historie und Gesamtleistung des Fahrzeugs.
- Äußere Inaugenscheinnahme des Komplettfahrzeuges mit Messung der Lackschichtdicken, ohne technische Untersuchung.
- Durchgeführte Sicht- und Funktionsprüfung aller Fahrzeugbaugruppen unter Inanspruchnahme einer Grube.
- Aussagekräftige Probefahrt über 20 bis zu einer Geschwindigkeit von 70 km/h.

Bemerkung zur Besichtigung

Die Begutachtung erfolgte im unzerlegten Zustand und konnte nur nach Inaugenscheinnahme erfolgen. Von daher verbleibt ein Risiko wegen eventuell versteckter bzw. technischer Mängel, die erst nach einer entsprechenden, umfangreichen Demontage diverser Bauteile erkennbar und beurteilbar wären.

3. Fahrzeugdaten

Die Identifizierung des Fahrzeugs erfolgte am Fahrzeug durch das Typschild und der Fahrzeugidentnummer sowie auf Grundlage der zum Fahrzeug vorgelegten Dokumente.

Amtliches Kennzeichen	NW- R 44 H
Fahrzeug-Ident-Nummer (VIN)	F58B161016
Motornummer	T1012HA
Getriebeummer	
Fahrzeughersteller	General Motors - (GMC)
Fahrzeugmodell / -typ	Impala / Serie 1800 2 Door Convertible
Tag der ersten Zulassung	01.07.1958
Hubraum / Motorleistung	5622 ccm / 184 kW
Motor-Arbeitsverfahren / -Bauform	4-Takt / V-Form / 8 Zylinder
Motorart	Otto
Angetriebene Achse	Heck
Getriebeart	Automatik
Anzahl Gänge	2 Gang Powerglide
Lackierung	rot
Bereifung Vorne	215/75 R14 98S M+S
Bereifung Hinten	215/75 R14 98S M+S
Innenausstattung	Stoff / Leder rot
Stand des Wegstreckenzählers	56009 Meilen
Hauptuntersuchung	08/2024

4. Angaben zur Fahrzeugausstattung und Wertermittlung

Bei der Wertermittlung wurde berücksichtigt:

- Soweit erkennbar originalgetreues und authentisches Gesamterscheinungsbild.
- Das Fahrzeug ist als Oldtimer gem. §23 StVZO eingestuft.
- Nach Angaben des Auftraggebers ist die Fahrzeughistorie nicht bekannt.

Hauptausstattungsmerkmale

Verdeckbetätigung elektrisch, elektrische Fensterheber vorne und hinten, Suchscheinwerfer rechts und links, Radio

Historie zum Fahrzeug

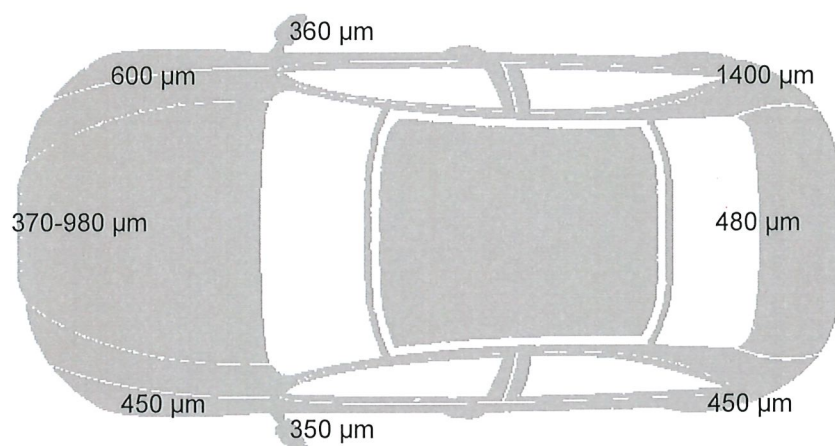
Das Fahrzeug wurde in Amerika zu einem früheren Zeitpunkt lackiert. Hierbei wurden offensichtlich auch Schweißarbeiten durchgeführt.

5. Sachverständige Feststellungen zum Fahrzeugzustand

5.1. Außenhaut

Das Fahrzeug präsentiert sich in einem gepflegten Allgemeinzustand. Die Spaltmaße an den Türen und Öffnungsklappen sind hinsichtlich der Breite und Ausführung weitgehend gleichmäßig verlaufend. Die Fensterrahmen der Türen schließen gut mit der Karosserie ab. Alle Dichtungen und Chromausführungen sind gut erhalten und weisen keine Beschädigungen auf.

Lackschichtdicken



5.2. Karosserie

Die Karosserie weist leichte Gebrauchsspuren auf. Es sind leichte Beschädigungen im Heckbereich feststellbar. Die hinteren Radläufe wurden offensichtlich geschweißt. Das Fahrzeug wurde komplett nachlackiert.

5.3. Bodengruppe

Die Bodengruppe befindet sich im guten Zustand. Es sind weder Beschädigungen noch Korrosion feststellbar.

5.4. Fahrgast-/ Gepäckraum

Der gesamte Innenraum inklusive der Sitze ist gepflegt und durch fachmännische Aufbereitung in einem guten Zustand erhalten.

Die Verkleidungen im Bereich der Türen, des Fußraumes sowie des Fonds sind vollständig und nur mit kleineren Gebrauchsspuren versehen.

Alle Instrumente sind vorhanden und ohne Einschränkungen funktionsfähig.

Lediglich das Radio ist ohne Funktion.

Die Türverkleidungen sowie der Fahrzeughimmel befinden sich in einem dem Fahrzeugalter entsprechenden guten Zustand.

Der Gepäckraum zeigt sich in einem guten Zustand.

5.5. Motorraum

Der Motorraum ist in einem guten Zustand mit leichten Gebrauchsspuren. Alle Komponenten des Antriebs sind sauber montiert und in einem guten Zustand.

5.6. Motor / Antrieb

Das Getriebe schaltet sauber. Es ist jedoch trotz der durchgeführten Abdichtung ein leichter Ölverlust festzustellen. Die Komponenten des Antriebs präsentieren sich in einem guten Zustand, sind vollständig sowie uneingeschränkt funktionsfähig. Der Motor wurde von einem Fachbetrieb komplett überholt.

5.7. Fahrwerk / Lenkung

Die Achsaufhängungen vorn und hinten sind spielfrei und befinden sich in einem dem Alter und der Laufleistung entsprechenden guten und gewarteten Zustand. Die Lenker und Lagerungen der Radaufhängungen befinden sich in einem, dem Alter und der Laufleistung entsprechenden, guten und gepflegten Zustand. Die Lenkung einschließlich aller Übertragungsbauteile ist in einem gepflegten Zustand und weitgehend spielfrei. Alle Reifen und Räder weisen keinerlei Beschädigungen auf und sind in einem guten Zustand.

Reifen Profiltiefe

vl 7 mm	DOT 4216	vr 7 mm	DOT 4216
hl 7 mm	DOT 4216	hr 7 mm	DOT 4216

5.8. Bremsanlage

Die Sichtprüfung aller Komponenten der Bremsanlage ergab, dass sich die Anlage in einem guten Zustand befindet. Die Wirkungsprüfung der Bremsanlage wurde während einer Probefahrt überprüft, die Bremswirkung kann als zeitgemäß normal bezeichnet werden.

5.9. Elektrische Anlage

Die Schalter und Bauteile der elektrischen Anlage weisen leichte Gebrauchsspuren auf, die Verkabelung weist an wenigen Positionen Scheuerstellen auf. Die Scheinwerfer und Leuchten sind voll funktionsfähig.

5.10. Probefahrt

Im Rahmen der Probefahrt konnten alle Gänge durchgeschaltet werden, Lastwechselreaktionen angeregt und Bremse sowie Lenkung einer Funktionskontrolle in verschiedenen Geschwindigkeitsbereichen unterzogen werden.

Es konnten keine größeren Auffälligkeiten im Bereich des Motors, der Antriebsstrang, der Lenkung oder des Fahrwerks festgestellt werden.

6. Ermittlung des Fahrzeugwertes

Nach System GTÜ wird der Gesamtzustand des vorgenannten Fahrzeugs insgesamt mit der Zustandsnote

2 (Zwei)

bewertet.

Unter Berücksichtigung des Fahrzeuggesamtzustandes, der Fahrzeugausstattung, der Fahrzeughistorie und der Gesamtleistung ergibt sich nach System GTÜ derzeit ein geschätzter **Marktwert** von

105.000,00 EUR (einhundertfünftausend)

für ein vergleichbares Fahrzeug.

Der Marktwert wurde gegenüber den Notierungen nach oben korrigiert, da vergleichbare Fahrzeuge am deutschen Markt nahezu nicht gehandelt werden. Der Abgleich zwischen tatsächlich verfügbaren Fahrzeugen, meist in den USA, und den Marktwertnotierungen ergab daher eine erhebliche Differenz zwischen dem Marktwert und den Angebotspreisen.

7. Schlussbemerkungen

Die Ausführungen im Gutachten beruhen auf einer persönlichen Inaugenscheinnahme des Fahrzeugs. Die Bewertung durch den Unterzeichner erfolgte nach den allgemein anerkannten Regeln der Technik sowie unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen.

Insgesamt wurden bei der Besichtigung 47 Lichtbilder gefertigt und archiviert. Für das Gutachten wurden 28 Lichtbilder verwendet.

Es wurden insgesamt drei Ausfertigungen des Gutachtens gefertigt. Eine Ausfertigung wird beim Unterzeichner archiviert, zwei Ausfertigungen erhält der Auftraggeber.

Dieses Gutachten inklusive Anlagen und Fotos unterliegt dem Urheberrecht und darf ohne vorherige schriftliche Zustimmung des Unterzeichners weder vervielfältigt noch verwertet werden, sei es als Ganzes oder in Auszügen.

Neustadt, den 26. Oktober 2023




Stempel, Stefan Frank



Definition der Zustandsnoten (GTÜ)

Zustand 1

Das Fahrzeug befindet sich in einem makellosen Zustand. Es weist keine Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren an der Technik und an der Optik auf. Das Fahrzeug ist vollständig und mustergültig restauriert oder befindet sich in einwandfreiem Originalzustand. Der Zustand entspricht dem Neuzustand (oder besser*).

Zustand 2

Das Fahrzeug befindet sich in einem guten, mangelfreien Zustand. In Optik und Technik sind leichte Gebrauchsspuren erkennbar. Das Fahrzeug ist in einem guten, unrestaurierten Originalzustand oder wurde fachgerecht restauriert.

Zustand 3

Das Fahrzeug befindet sich in einem genutzten Zustand. Es bestehen keine größeren Mängel an Technik und Optik. Es ist vollständig fahrbereit und verkehrssicher. Durchrostungen sind keine feststellbar. Unverzügliche Arbeiten sind nicht erforderlich.

Zustand 4

Das Fahrzeug ist in einem abgenutzten Zustand und nur bedingt fahrbereit. Es sind kleine bis mittelgroße Durchrostungen, relevante Beschädigungen oder Mängel am Fahrzeug befindlich. Das Fahrzeug ist in den einzelnen Baugruppen komplett.

Zustand 5

Das Fahrzeug ist in einem restaurierungsbedürftigen und mangelhaften Gesamtzustand und nicht fahrbereit. Es sind umfangreiche Arbeiten in mehreren Baugruppen erforderlich. Das Fahrzeug ist nicht zwingend in allen Bauteilen komplett.

Zustand 0 (hc)

Das Fahrzeug ist in einem dem Alter und der Nutzung entsprechenden Originalzustand. Die optische Erscheinung entspricht den altersbedingten Umwelteinflüssen (Patina), hinterlässt jedoch einen gepflegten Gesamteindruck ohne technische Mängel.

*Durch die heutigen technischen Möglichkeiten, sowie den modernen Werkstofftechnologien kann ein komplett restauriertes Fahrzeug den Zustand der Erstausslieferung übertreffen.

Fotoanlage



Bild 1: Totale des Fahrzeuges diagonal von vorne links



Bild 2: Totale des Fahrzeuges diagonal von hinten rechts

Fotoanlage



Bild 3: Fahrzeuginnenraum bei geöffneter Beifahrertür Richtung Instrumententafel, Lenkrad, Schalthebel

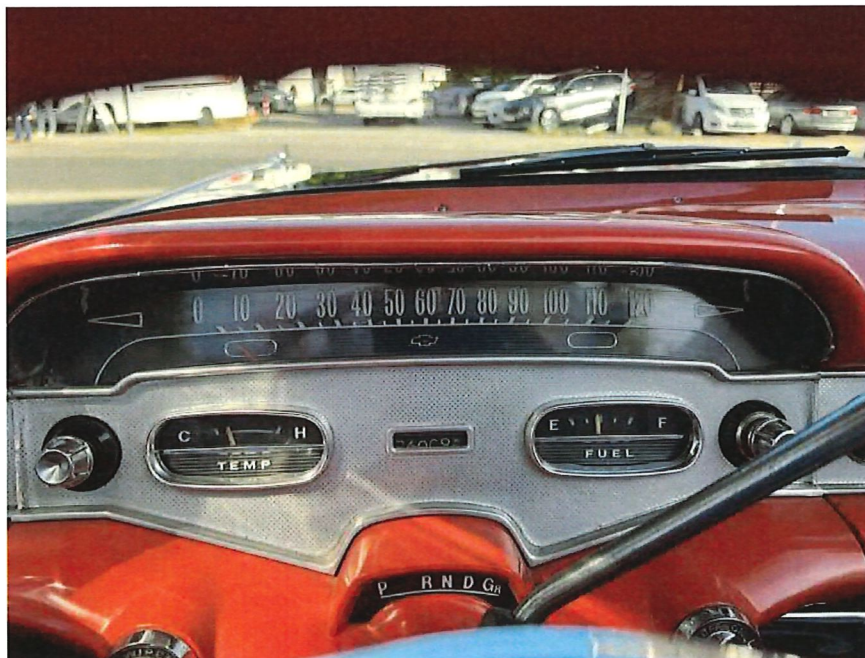


Bild 4:

Fotoanlage



Bild 5: Tachostand



Bild 6: Armaturenbrett

Fotoanlage



Bild 7: Innenraum durch die Fahrertür betrachtet



Bild 8: Fahrgestellnummer

Fotoanlage



Bild 9: Rücksitzbank



Bild 10:

Fotoanlage



Bild 11: Übersicht Motorraum



Bild 12: Motor von rechts

Fotoanlage

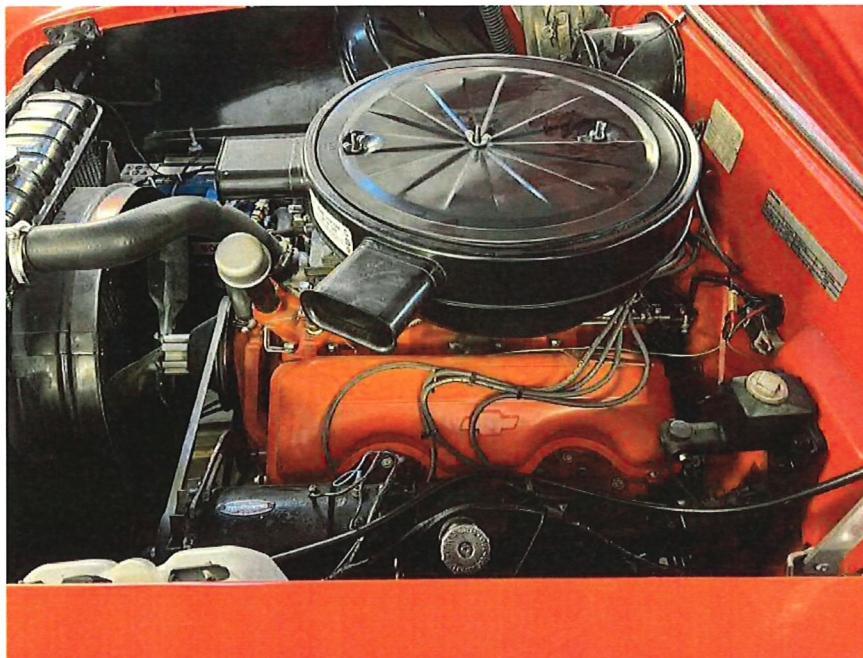


Bild 13: und von links



Bild 14: Body Nummer

Fotoanlage

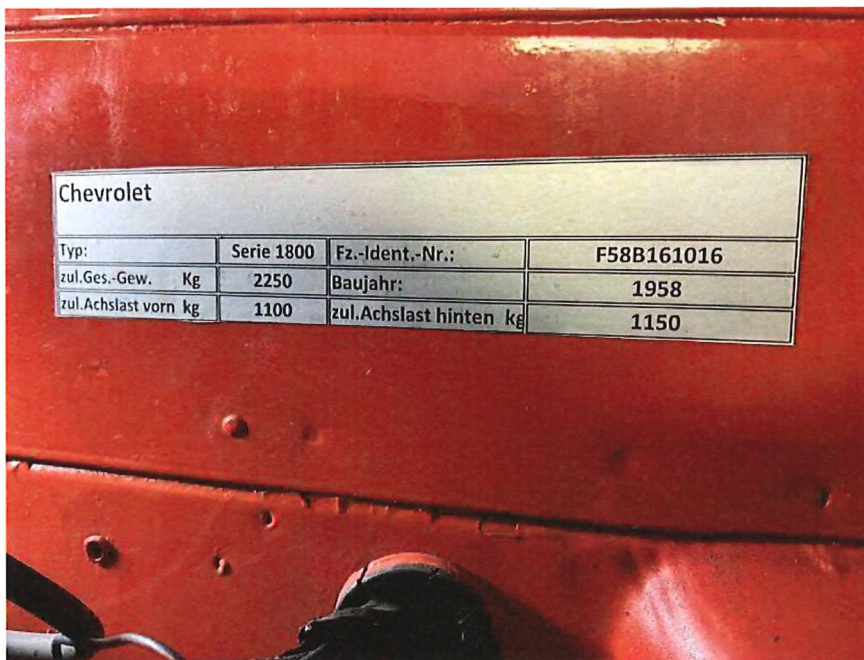


Bild 15: Typenschild



Bild 16: Übersicht Kofferraum

Fotoanlage



Bild 17: Seitenwand innen rechts



Bild 18: und links

Fotoanlage



Bild 19: neuer Tank, Hinterwagen unten



Bild 20: Fahrzeug hinten rechts unten

Fotoanlage

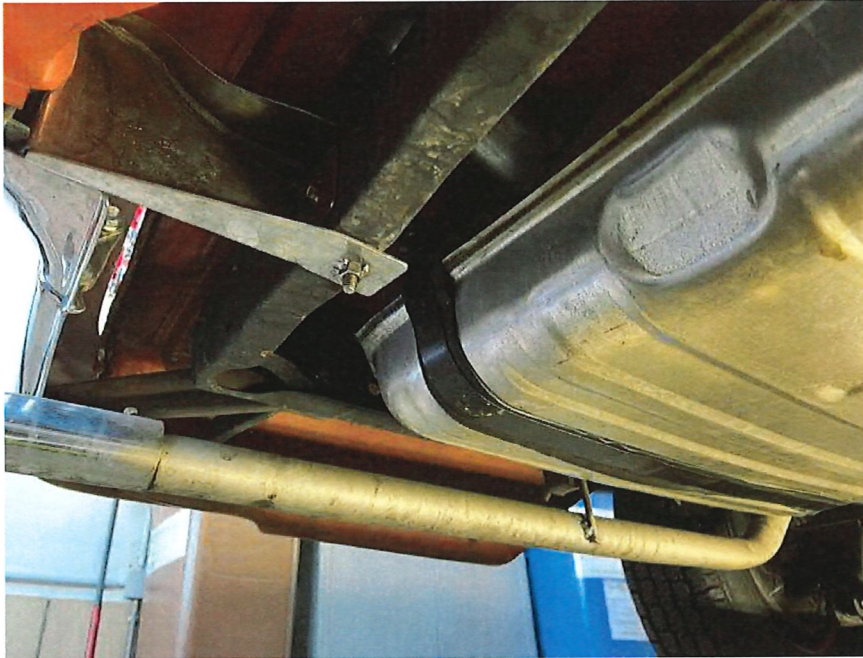


Bild 21: und links unten



Bild 22: Unterboden Mitte

Fotoanlage

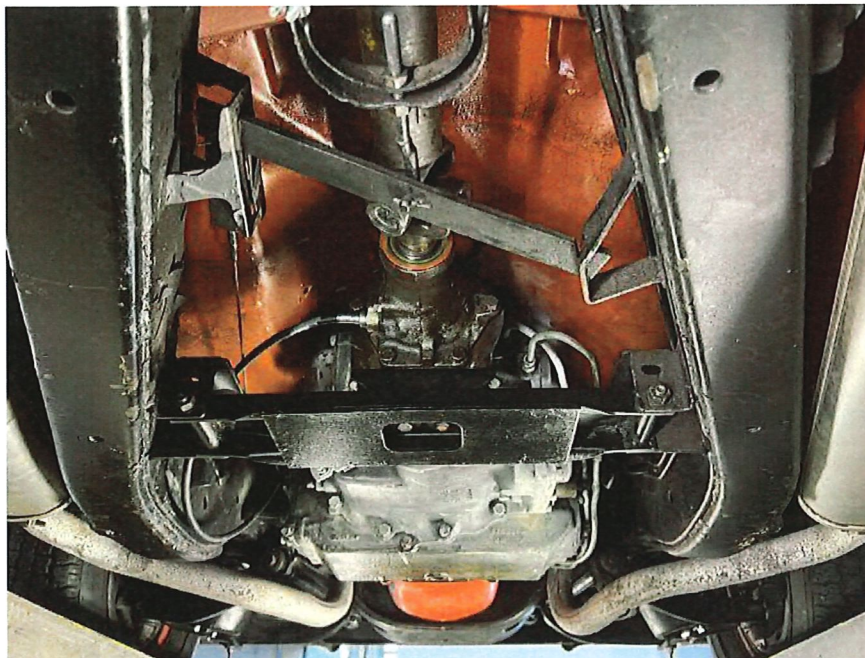


Bild 23: Motor und Getriebe Ansicht unten

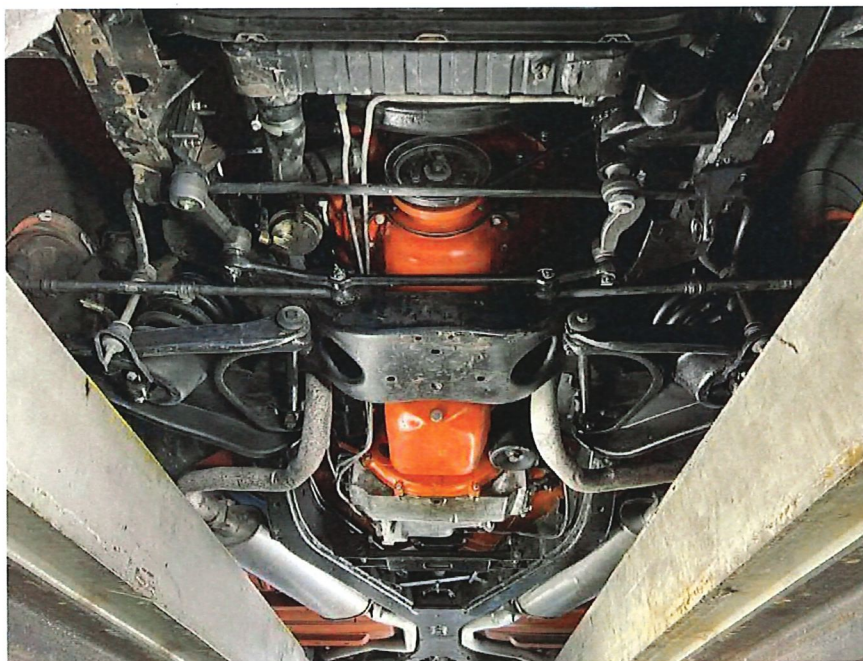


Bild 24: Unterboden Übersicht Richtung Hinterwagen

Fotoanlage



Bild 25: Seitenansicht links



Bild 26: Fahrertür innen

Fotoanlage



Bild 27: Beifahrertür innen.

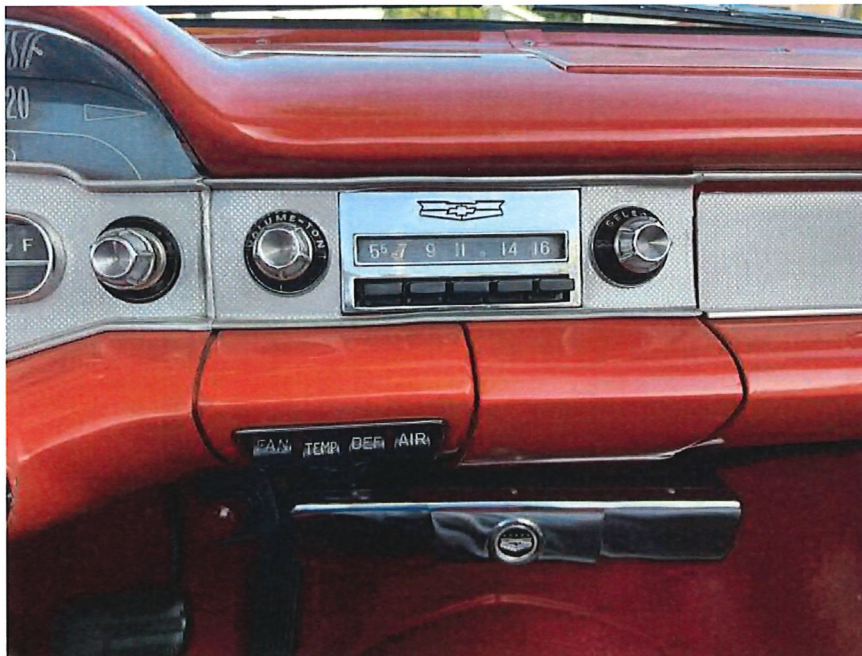


Bild 28: Radio

Marktwertanalyse Nr. 2023 000007 17224

CHEVROLET	USA	
-----------	-----	---

Baujahr:	1958 - 1959
Modell:	Impala Serie 1800 Convertible
Zylinder:	V8
Hubraum:	4.6-5.6 Liter
Leistung:	250-300 PS (184-221 kW)
Karosserie:	Cabriolet

Grundpreis:	15.550 DM	im Jahr:	1958
-------------	-----------	----------	------

Marktwerte					
Jahr	Zustand 1	Zustand 2	Zustand 3	Zustand 4	Zustand 5
2023	140.000 €	84.200 €	53.000 €	24.800 €	11.000 €
2022	132.200 €	83.400 €	52.300 €	24.200 €	10.600 €
2021	135.400 €	85.300 €	53.800 €	24.800 €	10.900 €

Auktionen							
Modell	Baujahr	Zustand	Auktion	Ort	Besonderheit	Preis	
Impala Serie 1800 Convertible	1958	1-2	18.08.2023	Carmel (USA)	Lot 3	109.000	
Impala Serie 1800 Convertible	1959	1	09.07.2022	Orlando (USA)	Lot 131.1/ Exzellent	296.000	
Impala Serie 1800 Convertible	1958	1-2	08.10.2021	Hershey (USA)	Lot 262	127.000	
Impala Serie 1800 Convertible	1958	2-3	28.03.2020	Palm Beach (USA)	Lot 228	56.400	
Impala Serie 1800 Convertible	1958	2	01.09.2019	Auburn (USA)	Lot 3060	70.300	

Alle Notierungen im Bereich der Marktwerte und Auktionen wurden nach bestem Wissen ermittelt. Die von der GTÜ ausgewiesenen Notierungen verstehen sich als Durchschnittswerte für das entsprechende Modell mit der entsprechenden Zustandsnote. Diese Werte dienen dem von Ihnen beauftragten GTÜ Oldtimer Experten lediglich als Basis- und Vergleichswert. Im Rahmen der von GTÜ Oldtimer Experten durchgeführten konkreten Wertermittlung werden darüber hinaus auch technische Besonderheiten und sonstige bekannte wertbeeinflussende Faktoren berücksichtigt, so dass es zu entsprechenden Abweichungen kommen kann.



Stuttgart, den 23.10.2023

GTÜ-Oldtimerservice
Vor dem Lauch 25
70567 Stuttgart